



## **Agregat pompowy ZIEGLER FPN 10-6000-2A z silnikiem diesel DaimlerChrysler OM 906 LA**

### **Opis techniczny**

Sposób wykonania i wydajność agregatu pompowego ZIEGLER FPN 10-6000-2A są zgodne z najnowszym stanem techniki pożarniczej.

Przeznaczony jest do użytku w pożarnictwie oraz do działań związanych z katastrofami z dużą ilością wody (powodzie), a także do zasilania rurociągów pierścieniowych na duże odległości.

### **1) SILNIK**

#### **Silnik Diesel DaimlerChrysler typ OM 906 LA**

6-cylindrowy silnik jednorzędowy z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrzem doładowującym.

Bezpośredni wtrysk paliwa.

Wszystkie funkcje silnika sterowane elektronicznie z regulacją EDC.

**Pojemność skokowa:** 6 370 cm<sup>3</sup>

**Moc:** wg DIN ISO 3046 cz. 1: 205 KW (278 KM) przy 2200 obr./min  
moc użytkowa: 195 KW (264 KM) przy 2200 obr./min

**Maks. moment obrotowy:** 1100 Nm przy 1200-1600 obr./min

**Rodzaj rozruchu:** elektryczny, napięcie robocze 24 V

**Urządzenie elektryczne:** generator prądu zmiennego 28 V, 80 A

**Rodzaj chłodzenia:** chłodzenie wodą obiegową z chłodzeniem powietrzem doładowującym

**Zbiornik paliwa:** ok. 160 l (na 4 roboczogodziny przy wydajności nominalnej)

**Stopień czystości spalin:** 97/98/EG EUROMOT 3 A

**Wypozażenie:** włącznik rozruchowy zapłonu, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia oleju, wskaźnik temperatury wody, wskaźnik paliwa, wskaźnik napięcia baterii (akumulatora), wskaźnik awarii silnika, licznik roboczogodzin, przycisk obrotów silnika +/-, przycisk silnik/stop, przycisk oświetlenie wyposażenia, przycisk włączenia sprzęgła, przycisk odłączenia sprzęgła

Przeniesienie mocy między silnikiem i pompą następuje przez wał przegubowy. Pompa jest włączana i wyłączana za pomocą elektromagnetycznego sprzęgła ciernego biegunowego.

Kompletny agregat jest zamontowany na stabilnej ramie i posiada obudowę.

### **2) POMPA**

Dwustopniowa pompa pożarnicza wirowa FPN 10-6000-2 pod względem wykonania i wydajności odpowiada wymogom normy EN 1028 cz. 1 i 2.

**Wydajność pompy:** wydajność nominalna 6.000 l/min przy ciśn. 10 bar i wysokości ssania = 3,0 m  
wydajność maksymalna 7.000 l/min przy ciśn. 8 bar i wysokości ssania = 1,5 m

**Liczba obrotów:** maks. prędkość obrotowa silnika: 2350 obr./min  
nominalna prędkość obrotowa: 2140 obr./min  
prędkość obrotowa zasysania (odpowietrzania): 1800 obr./min



**Przyłącza pompy:** strona ssawna  
**2 wejścia ssawne DN 125 z nasadami STORZ 125**  
**lub do wyboru 4 wejścia ssawne DN 100 z nasadami STORZ 110**

strona tłoczna  
maks. 8 wyjść tłocznych STORZ 75 (B), z odcięciem przez zawory śrubowe  
lub do wyboru 2 wyjścia tłoczne 110 (A), z odcięciem za pomocą zaworu  
klapowego  
Inne wyjścia tłoczne na życzenie Klienta – za dodatkową opłatą

**Systemy dodatkowe (na życzenie i za dodatkową opłatą):**

- 1) **Tourmat D** (elektroniczne urządzenie do regulacji ciśnienia pompy na wyjściu tłocznym)
- 2) **Urządzenie do dozowania środka pianotwórczego typ ZPV-MAD 50**  
Dozowanie środka pianotwórczego o zmiennym przepływie odbywa się za pomocą urządzenia dozującego i regulatora dozowania środka pianotwórczego.  
Wielkość domieszki ustawiana jest na 3 wartości (w przedziale 1% a 6%), za pomocą pokrętła.

**Uszczelnienie wału pompy:** uszczelnienie następuje przez radialne pierścienie uszczelniające, które są zabudowane w tulei uszczelniającej i można je szybko wymienić.

**Materiały pompy:** Wszystkie elementy odlewane pompy wykonane są ze stopu metalu lekkiego odpornego na wodę morską.  
Wał pompy oraz pierścienie wody szczelinowej wykonane są ze stali nierdzewnej.

**Urządzenie odpowietrzające:** **Trokmat Plus, całkowicie zautomatyzowane**  
**ZIEGLER-TROKOMAT-PLUS** jest nowoczesnym systemem suchych tłoków, które całkowicie automatycznie przeprowadza proces odpowietrzania i jest sterowany hydraulicznie przy pomocy wody tłoczonej.  
Osiąga się wysokość zasysania powyżej 0,9 bar (9 m).

**Urządzenia pomiarowe pompy:** 1 manometr  
1 manowakuometr  
(zintegrowane w tablicy obsługowej agregatu)

**Ciężar agregatu:** **ok. 2100 kg**  
(z pełnym zbiornikiem)

### **3) PRZYCZEPA TRANSPORTOWA platformowa dla agregatu pompowego** **ZIEGLER FPN 10-6000-2A**

Wykonanie tandemowe. Służy jako podwozie dla agregatu FPN10-6000-2A oraz do transportu wyposażenia pożarniczego. Przyczepa jest wyposażona w oś z resorami gumowymi, hamulec najazdowy, przestawiany w pionie dyszel i koło podporowe. W narożnikach ramy znajdują się 2 podpory postojowe. Oświetlenie wg StVZO. Lakierowanie: rama, koła tarczowe i dyszel – w kolorze czarnym, błotnik w kolorze białym.

Wymiary (dł. x szer. x wys.): ok. 5800x2500x1200 mm

Ciężar: ok. 900 kg

Dopuszczalny ciężar całkowity: 3500 kg