



Agregat pompowy ZIEGLER FPN 10-4000-2A z silnikiem diesel Mercedes-Benz OM 904 LA na jednoosiowej przyczepie transportowej 2500 kg

Opis techniczny

Stacjonarny agregat pompowy ZIEGLER z uwagi na jego techniczne wykonanie i wyposażenie pożarnicze jest odpowiedni do ciężkich zastosowań pożarniczych jak również do zasilania rurociągów pierścieniowych oraz do powodzi. Może być także używany do transportu wody na duże odległości.

1) SILNIK

Silnik Diesel Mercedes-Benz typ OM 904 LA

4-cylindrowy silnik jednorzędowy z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrzem doładowującym.
Elektroniczna regulacja silnika.

Pojemność skokowa:	4 250 cm ³
Moc: wg DIN 6270 „B”:	129 KW przy 2300 obr./min (675 Nm przy 1500 obr./min)
Stopień czystości spalin:	EUROMOT 3 A 97/68/EG
Rodzaj rozruchu:	elektryczny, napięcie robocze 24 V
Pojemność akumulatora:	66 Ah
Urządzenie elektryczne:	generator prądu zmiennego 28 V, 80 A
Rodzaj chłodzenia:	chłodzenie wodą obiegową z chłodzeniem powietrzem doładowującym
Zbiornik paliwa:	ok. 100 l
Wyposażenie:	włącznik rozruchowy zapłonu, wskaźnik temperatury wody, wskaźnik ciśnienia oleju, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik awarii silnika, przycisk sprzęgła włączone/wyłączone, przycisk obrotów silnika +/-, licznik roboczogodzin

Przeniesienie mocy między silnikiem i pompą następuje przez wał przegubowy. Pompa jest włączana i wyłączana za pomocą sprzęgła elektromagnetycznego.

Kompletny agregat jest zamontowany na stabilnej ramie i posiada obudowę.

2) POMPA

Dwustopniowa pompa pożarnicza wirowa FP 48/8-2 pod względem wykonania i wydajności odpowiada wymogom norm niemieckich oraz zagranicznych.

Wydajność pompy: wydajność nominalna: 4.000 l/min przy ciśn. 10 bar i wysokości ssania = 3,0 m
wydajność maks. 4.800 l/min przy ciśn. 8 bar i wysokości ssania = 3,0 m

Przyłącza pompy:

strona ssawna

2 przyłącza ssawne NW 110 z nasadą STORZ A (110) i z zaślepką.
W króćcach ssawnych znajdują się wyjmowane sita.
Inne wejścia ssawne na życzenie Klienta – za dodatkową opłatą

strona tłoczna

4 wyjścia tłoczne B (75), z odcięciem za pomocą zaworów śrubowych,
z nasadami STORZ B (75) i zaślepkami.
Inne wejścia tłoczne na życzenie Klienta – za dodatkową opłatą



Ułożyskowanie wału pompy:	Wał pompy jest osadzony przy użyciu 2 łożysk tocznych i nie wymagającego konserwacji łożyska ślizgowego.
Uszczelnienie wału pompy:	uszczelnienie następuje przez radialne pierścienie uszczelniające, które są zabudowane w tulei uszczelniającej i można je szybko wymienić.
Materiały pompy:	Wszystkie elementy odlewane pompy wykonane są ze stopu metalu lekkiego odpornego na wodę morską. Wał pompy oraz pierścienie rozcięte wykonane są ze stali nierdzewnej.
Urządzenia pomiarowe pompy:	1 manometr 1 manowakuometr
Systemy dodatkowe:	(na życzenie i za dodatkową opłatą) Urządzenie do dozowania środka pianotwórczego typ ZPV 300 PSEUDO Wielkość dozowanej porcji ustawiana jest ręcznie.
Urządzenie odpowietrzające:	ZIEGLER-TROKOMAT jest urządzeniem odpowietrzającym z systemem suchych tłoków, które pracuje automatycznie, t.j. bez użycia środka smarnego i bez pomocy mediów pomocniczych. System odpowietrzania składa się z 4 pracujących zupełnie oddzielnie pomp tłokowych o krótkim skoku, które połączone są bezpośrednio z pompą pożarniczą wirową. Przy włączaniu pompy rozpoczyna się proces odpowietrzania. Gdy tylko pompa wirowa zaczyna tłoczyć wodę, obydwie tłoki naciskają na zewnątrz i są oddzielone od napędu. Tłoczenie wody ustaje. tłoki dociskane są przez element sprężysty do obracającego się mimośrodowo i proces zasysania rozpoczyna się na nowo. Wysokość zasysania powyżej 0,9 bar (9 m).
Ciężar agregatu:	ok. 1250 kg
Ciężar całkowity agregatu z przyczepą gotowego do pracy, z wyposażeniem:	ok. 2100 kg

3) PRZYCZEPA

Przyczepa platformowa w wykonaniu jednoosiowym służy jako podwozie dla średnich i ciężkich agregatów pompowych oraz do przewożenia wyposażenia pożarniczego.

Wykonanie przyczepy:

Dopuszczalny ciężar całkowity:	2500 kg
Dopuszczalne obciążenie:	1900 kg
Ciężar własny:	600 kg
Długość platformy:	3300 mm
Szerokość platformy:	1700/2150 mm
Długość całkowita:	ok. 5250 mm
Szerokość całkowita:	ok. 2200 mm

Przyczepa wyposażona jest w oś sprężystą gumową z hamulcem najazdowym przestawianym w pionie oraz ucho pociągowe wg DIN dla przyczep ciężarowych (40 mm).

Z przodu przy dyszlu przyczepy znajduje się koło podporowe przestawiane w pionie.

2 podpory do ustawienia przyczepy, z opaskami zaciskowymi po przeciwnej stronie ramy pojazdu.

2 nadkola, w kształcie trapezu, ze stopniem (podnóżkiem)



Ogumienie:	205/65 R 17,5
Instalacja oświetleniowa:	zgodnie z StVZO, 12 V
Lakierowanie:	podwozie i rama w kolorze czarnym, błotnik w kolorze białym

Na przyczepie platformowej znajdują się zamocowania, przegrody na węże i skrzynie do przechowywania wyposażenia pożarniczego.

4) WYPOSAŻENIE POŻARNICZE:

- 6 węży ssawnych, wielkość A (110), długość 1,6 m
- 2 kosze ssawne A (110)
- 2 kosze ochronne A
- 4 węże tłoczne EUROSTAR 423, wielkość B (75), długość odcinka 20 m, z łącznikami STORZ 75
- 2 węże tłoczne EUROSTAR 423, wielkość C (52), długość odcinka 20 m, z łącznikami STORZ 52
- 2 prądownice uniwersalne B (75)
- 2 prądownice uniwersalne C (52)
- 2 klucze do łączników ABC